



Communiqué de presse

Exercice 2024 des Transports publics fribourgeois

Des comptes proches de l'équilibre et une fréquentation toujours en hausse

Grâce à un nouveau record de fréquentation et plus de 39 millions de voyageur-ses transporté-es en 2024 (+4,33% par rapport à 2023), les Transports publics fribourgeois affichent un exercice comptable proche de l'équilibre. Un déficit de 1,44 million de francs (soit 0,6% du chiffre d'affaires) apparaît en effet après les bouclements. Ce chiffre est légèrement meilleur que celui inscrit au budget (-1,5 mio).

Les Transports publics fribourgeois (TPF) ont transporté 39,1 millions de voyageur-ses durant l'année 2024 contre 37,5 millions en 2023 (+4,33%). Il s'agit du troisième record de fréquentation consécutif. La hausse concerne l'ensemble du réseau et plus particulièrement les lignes ferroviaires. Le développement constant de l'offre ainsi que la croissance de la population habitant le périmètre desservi expliquent cette augmentation.

Selon les évaluations des client-es mystères mandaté-es par l'Office fédéral des transports (OFT), les TPF maintiennent un très haut niveau de qualité en 2024. La qualité du «séjour» dans les bus régionaux s'élève à 98,3% et à 96,89% dans les trains. Les arrêts de bus régionaux obtiennent un score de 95,26% et les gares 95,24%. Ces taux très positifs dépassent les objectifs fixés par l'OFT. Au niveau de la ponctualité, celle des trains s'améliore et passe de 95,63% à 96,38%. Du côté des bus régionaux, les mesures de ponctualité restent en deçà des attentes avec un taux de 82,54% (-2%). Les conditions de circulation sont la cause principale des retards. Des mesures ont été prises lors de l'introduction de l'horaire 2025, en décembre dernier. Les premiers chiffres de cette année montrent une perspective d'amélioration.

Pour la première fois, des évaluations ont aussi été réalisées pour les bus du trafic urbain. La qualité de «séjour» est très satisfaisante dans les bus, à 99,19% dans l'agglomération, 99,52% à Guin et 98,68% pour Mobul. Les arrêts bénéficient également d'appréciation très positive, à 93,15% dans l'agglomération de Fribourg, 94,56% à Guin et 93,34% pour Mobul. Au niveau de la ponctualité, les bus urbains de Guin dépassent l'objectif fixé par l'OFT (89%), avec un taux de 96,22%. L'agglomération de Fribourg et Mobul font moins bien avec 83,46% pour l'agglomération et 84,36% pour Mobul. Les arrêts sur la chaussée des bus sur les lignes Mobul imposent des horaires serrés afin de garantir la fluidité du trafic durant les heures creuses. Cette configuration contribue aux retards lors des heures de pointe, en raison de la congestion du trafic.

Une perte atteignant 0,6% du chiffre d'affaires

A l'échelle du groupe TPF, le résultat comptable se situe proche de l'équilibre. Après consolidation, les comptes affichent un excédent de charges de 1,44 million de francs, soit 0,6% du chiffre d'affaires (221,5 millions de francs).

TPF TRAFIC boucle sur un bénéfice de 3,26 millions de francs, dont une grande partie sera mise en réserve pour pallier une année plus difficile. Grâce à la croissance de la fréquentation, les ventes voyageurs ont elles aussi augmenté, atteignant 67,65 millions de francs (+5,75 millions par rapport à 2023).

De son côté, TPF INFRA affiche une perte de 1,375 millions de francs. Elle est essentiellement due à une correction du coût de l'électricité pour tracter les trains des années précédentes.

TPF IMMO boucle avec un déficit qui s'élève à 4,25 millions de francs. En 2024, de nombreux investissements ont encore été réalisés, à Châtel-St-Denis et à Estavayer-le-Lac. Un décalage existe entre le moment des investissements et le moment du retour sur investissement. Le résultat 2025 s'améliorera sensiblement, notamment parce que plusieurs baux, d'ores et déjà signés, seront entrés en force. De plus, la manière d'amortir les biens immobiliers sur le plan comptable, jusqu'ici extrêmement prudente, sera adaptée pour se rapprocher des pratiques du milieu.

Changements au sein du conseil d'administration

Durant l'année 2024, le Conseil d'administration des TPF a connu la douleur de perdre un des siens, disparu lors d'un accident. Entré aux TPF en 1988, Luca Buffolo s'asseyait toujours fidèlement derrière le volant d'un autobus. Il siégeait au sein du CA en tant que représentant du personnel depuis 2016. Un nouveau représentant du personnel a été désigné hier par l'assemblée générale des actionnaires. Il s'agit de Blaise Morel, également conducteur d'autobus, qui a été élu pour deux ans.

En attente de 24 bus électriques

Le 3 mars 2024, la population fribourgeoise a dit oui à 57,75% à l'augmentation de la participation financière de l'Etat de Fribourg au capital-actions de TPF, à hauteur de 60 millions de francs. Cette décision a permis à l'entreprise de s'engager dans la mise en œuvre de sa stratégie de durabilité. En novembre, l'entreprise Daimler Buses Suisse a remporté l'appel d'offres lancé pour l'acquisition de bus électriques. La commande a été formellement passée en janvier pour 24 bus du modèle Mercedes-Benz eCitaro. Leur livraison est attendue pour la fin de l'année 2026.

La rétrospective complète et les actualités 2024 sont consultables sur le site tpf.ch/fr/a-propos-des-tpf/entreprise/rapport-de-gestion

Givisiez, le 11 juin 2025

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'400 personnes. Son siège est basé à Givisiez.